

## AUDITION PUBLIQUE OUVERTE À LA PRESSE sur LES LEÇONS À TIRER DE L'ÉRUPTION DU VOLCAN EYJAFJÖLL

La présente audition publique s'inscrit dans une réflexion entamée de longue date par l'OPECST sur les catastrophes naturelles au travers du rapport de M. Christian Kert, Député, sur les techniques de prévision et de prévention des risques naturels en France (12 avril 1999), de l'audition publique organisée le 23 juin 2009 par M. Jean-Claude Etienne, Sénateur, Premier vice-président de l'OPECST et par M. Roland Courteau, Sénateur, sur les dispositifs d'alerte aux tsunamis en France et dans le monde, du rapport de M. Claude Birraux, Député, Président de l'OPECST sur le même sujet (8 juillet 2009) et de l'audition publique organisée par MM. Jean-Claude Etienne et Roland Courteau sur le thème : « la France est-elle préparée à un tremblement de terre ? » (7 juillet 2010).

Dans le passé, les cendres des nuages volcaniques ont endommagé plusieurs dizaines d'avions, ce qui a conduit l'OACI (organisation de l'aviation civile internationale) à mettre en place, voici une quinzaine d'années, un réseau de veille des risques volcaniques le long des routes aériennes internationales.

Mais au regard des éruptions précédentes, celle du volcan islandais Eyjafjöll a revêtu une ampleur exceptionnelle. Elle a, en effet, entraîné la fermeture de l'espace aérien de l'ensemble de l'Europe à partir de la mi-avril 2010 et ce durant près d'une semaine, soit une durée plus longue qu'aux États-Unis à la suite des attentats du 11 septembre 2001 (3 jours).

En contrepoint, la décision des États de justifier la fermeture de leur espace aérien par le principe de précaution et les modalités disparates selon lesquelles ce dernier a été appliqué, ont soulevé de vives critiques - notamment de la part des compagnies aériennes - quant à l'absence d'un ciel unique européen, cet objectif étant pourtant consacré par un règlement communautaire de 2004.

Dans ce contexte, rassemblant la plupart des acteurs concernés, l'audition publique vise à procéder à une rétrospective et à une prospective dans deux tables rondes :

- la première a trait au déroulement de l'événement et à l'appréciation du risque ;
- la deuxième s'interroge sur l'amélioration de la gestion du risque par une préparation dans le cadre d'une politique de prévention.



Christian KERT,  
député des Bouches-du-Rhône

### Jeudi 8 Juillet 2010 9 h à 13 h

Assemblée nationale - salle Lamartine  
101, rue de l'Université - Paris 7<sup>ème</sup>



The collage features four report covers from the OPECST. The first two are red covers with white text: 'Rapport de nouvelles technologies dans l'enfouissement des lignes électriques à haute et très haute tension' (No. 3477) and 'Les moyens nécessaires à mettre en œuvre pour améliorer la sécurité des tunnels routiers et ferroviaires français' (No. 154). The third is a white cover with red text: 'Techniques de restauration des œuvres d'art et protection du patrimoine face aux attaques du vieillissement et des pollutions' (No. 2388). The fourth is a blue cover with a photo of a dam: 'La sécurité des barrages en question' (No. 337). Logos for the Assemblée Nationale, Sénat, and OPECST are visible at the bottom of the collage.

## PROJET DE PROGRAMME

**8H 45 - ACCUEIL DES PARTICIPANTS**

**9H - PROPOS INTRODUCTIF**  
DE M CLAUDE BIRRAUX, DÉPUTÉ DE LA HAUTE- SAVOIE, PRÉSIDENT DE L'OPECST

**9H 05 - ALLOCUTION D'OUVERTURE**  
DE M. DOMINIQUE BUSSEREAU, SECRÉTAIRE D'ÉTAT AUX TRANSPORTS

**9H 20 - PRÉSENTATION DE L'AUDITION PUBLIQUE PAR M. CHRISTIAN KERT, DÉPUTÉ**

**9H 25 - PREMIÈRE TABLE RONDE : Déroulement de l'évènement et appréciation du risque**

1) **Le point de vue des vulcanologues :**

M. Vincent COURTILLOT, *Directeur de l'Institut de physique du globe de Paris.*

2) **Le point de vue des scientifiques de l'atmosphère :**

MM. François JACQ, *Président de Météo-France et Alain RATIER, Directeur général adjoint.*

3) **Le point de vue des industriels de l'aéronautique :**

M Claude LELAIE, *Head of Product Safety d'Airbus* et M. Jacques RENVIER, *Directeur adjoint R&T de SNECMA.*

4) **Le point de vue du régulateur du transport aérien :**

M. Patrick GANDIL, *Directeur général de l'aviation civile (DGAC)*, Mme Florence ROUSSE, *directrice de la sécurité civile* et M. Maurice GEORGES, *Directeur des services de la navigation aérienne.*

5) **Le point de vue des professionnels du transport aérien :**

MM. Fabio GAMBA, *Secrétaire général adjoint de l'Airlines European Association (Association des compagnies aériennes européennes)*; MM Patrice HARDEL, *Directeur de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle* et M Franck GOLDNADEL, *Directeur de l'Aéroport de Paris-Orly*; MM. Jocelyn SMYKOWSKI, *Président du Syndicat national des pilotes de lignes (SNPL)* et Louis JOBARD, *Président du SNPL Air France ALPA*, et M. Jean-Marc ROZE, *Secrétaire général du Syndicat national des Agences de voyage (SNAV).*

**10H 40 - DÉBAT**

**10H 55 - PAUSE**

**11H 05 - DEUXIÈME TABLE RONDE : Quelles voies pour améliorer la gestion du risque ?**

1) **Les propositions des scientifiques : vulcanologues et scientifiques de l'atmosphère -**

M. Hormoz MODARESSI, *Directeur du département des risques du Bureau de recherches géologiques et minières (BRGM)* Mme Pascale ULTRE-GUERARD, *Chef du service de l'Observation de la Terre du Centre national d'études spatiales (CNES)* et M. Didier RENAUT, *spécialiste de l'atmosphère dans ce même service*; M. le Professeur Hervé Le TREUT, *Directeur du Laboratoire de météorologie dynamique (Centre national de la recherche scientifique).*

2) **Les propositions des industriels :** EADS et SNECMA..

3) **Les propositions des régulateurs du transport aérien :** DGAC

4) **Les propositions des professionnels du transport aérien :** ADP, AEA, SNPL, SNAV.

5) **Le regard de personnalités qualifiées :**

M. Claude FRANTZEN, *Membre du conseil d'administration de l'Institut pour la maîtrise des risques* et le Docteur Pierre VERGER, *Directeur des études de l'Observatoire régional de la santé de la région Provence-Alpes-Côtes d'Azur*

**12H 35 - DÉBAT**

**13 H - CONCLUSIONS DE M. CHRISTIAN KERT**

Audition publique sur

*Les leçons à tirer de l'éruption du volcan Eyjafjöll*

organisée par

M Christian KERT, député des Bouches-du-Rhône

**Jeudi 8 juillet 2010**

**9 h à 13 h**

*Assemblée nationale - Salle Lamartine*

*101, rue de l'Université*

Contact : Anne-Marie Massot - tél : 01 40 63 70 72 - fax : 01 40 63 70 94/ Bruno Bas - tél : 01 40 63 70 76

e-mail : ammassot@assemblee-nationale.fr/ bbas@assemblee-nationale.fr



....., le .....

M., Mme, Mlle : .....

Organisme/Société : .....

Fonction : .....

Adresse postale : .....

Téléphone : ..... courriel : .....

Participera à l'audition publique du Jeudi 8 juillet 2010 .....

Ne participera pas à l'audition publique du Jeudi 8 juillet 2010 .....

sur « Les leçons à tirer de l'éruption du volcan Eyjafjöll »

organisée par

*l'Office parlementaire d'évaluation des choix scientifiques et technologiques*



**Office parlementaire d'évaluation  
des choix scientifiques et technologiques  
Madame Anne-Marie Massot/Monsieur Bruno Bas  
ASSEMBLEE NATIONALE  
101, rue de l'Université  
75355 PARIS 07 SP**

