

JOURNÉE INGÉNIERIE FORENSIQUE

PROGRAMME

7 avril 2011
SMABTP – Paris, 15^{ème}



UNIVERSITÉ DE NANTES



L'ingénierie forensique est une science développée dans le monde anglo-saxon qui s'intéresse à toutes les facettes du retour d'expérience après des défaillances structurales.

Elle s'appuie sur tous les ressorts de l'ingénierie, tant scientifiques que technologiques, ainsi que sur des témoignages, des traces historiques, pour dégager de l'explication des défaillances tout ce qui peut concourir à les éviter par la suite.

L'ingénierie forensique s'apparente au retour d'expérience, enrichi d'une approche systémique. Il s'agit de mettre en évidence la totalité de l'enchaînement conduisant à cette défaillance. Les aspects techniques, mais également organisationnels, juridiques et socio-économiques sont ainsi inclus dans la démarche.

Ses apports concernent d'abord la recherche d'explication sur des cas bien documentés, pour lesquels il s'agit souvent, entre autres, d'identifier des responsabilités. Mais l'ingénierie forensique vise aussi à améliorer globalement les pratiques professionnelles,

- en identifiant des domaines, types de technologies ou procédés, où la sécurité est insuffisante et en proposant de meilleures solutions,
- en développant l'information et la formation des praticiens et des ingénieurs,
- en faisant évoluer la réglementation.



Programme

9h30	Accueil
9h45	<p><i>Présentation de la journée</i></p> <p>GIS MRGenCi, Groupement d'intérêt scientifique Maîtrise des risques en génie civil FonCSI, Fondation pour une culture de sécurité industrielle AUGC, Association universitaire de génie civil</p>
État de l'art	
10h00	<p><i>L'ingénierie forensique en tant que discipline : périmètre, histoire, objectifs, méthodes</i></p> <p>Denys Bresse, Université de Bordeaux</p>
10h45	<p><i>Des pratiques d'ingénierie forensique (IF) et de retour d'expérience (REX) dans la construction : l'exemple britannique</i></p> <p>Jonathan Wood, Structural Studies & Design Ltd, UK</p>
11h30	<p><i>Des pratiques françaises de REX en sécurité industrielle</i></p> <p>Éric Marsden, FonCSI</p>

12h15 Déjeuner

Cas pratiques et attentes

13h30 *Cas pratiques d'IF et de REX en génie civil : le cas du World Trade Center*
Jérôme Quinrant, Université de Montpellier

14h15 *Cas pratiques français d'IF et de REX en génie civil : le cas du Pont de la rivière Saintt-Étienne*
Christian Binet, CGEDD

15h00 *Analyse du contexte juridique français*
Jean-Marc Lemasson, CNAM

15h45 *REX sur les sinistres, les difficultés du partage : témoignage d'une ingénierie*
Jacques Robert, Arcadis, Syntec Ingénierie

Table ronde

16h30 *Vers quelles pratiques et quelle organisation ?*



Objectifs de la journée

Alors que les initiatives se multiplient à l'étranger, il apparaît qu'en France l'exploitation des défaillances structurales à des fins d'amélioration des pratiques d'ingénierie se cantonne quasiment au domaine privé des entreprises.

Le GIS MRGenCI et la FonCSI vous proposent donc cette journée dont l'objectif est de mieux faire connaître l'ingénierie forensique, notamment par :

- une information détaillée sur la dynamique existant à l'étranger en matière d'ingénierie forensique, et les possibilités offertes,
- des illustrations de retour d'expérience après défaillance de structures,
- un regard sur la possibilité de bases de données partagées par la communauté,
- l'identification des verrous existants ou supposés au développement national d'une telle démarche.

L'objectif est de traduire la dynamique de cette journée au travers de l'émergence d'un projet collectif, combinant problématiques de recherche et retombées pour l'ingénierie.

Comité scientifique

Le comité scientifique de cette journée est constitué de : Denis Breysse (Université de Bordeaux), Frédéric Duprat (INSA Toulouse), Vincent Melacca (SMABTP), Gilles Motet (FonCSI et INSA Toulouse), Franck Schoefs (Université de Nantes).

Modalités d'inscription

La participation est gratuite, mais une inscription préalable est nécessaire.

Vous trouverez sur le site www.icsi-eu.org le formulaire d'inscription à retourner par e-mail à pauline.fabre@icsi-eu.org ou par fax au 05 34 32 32 01.

Plan d'accès

SMABTP

114, avenue Émile Zola

Paris, 15^{ème} arrondissement

Des informations plus détaillées sont disponibles sur le site :

http://ce1.1bis.com/light/map/map_item.asp?i=S9m7a&id=SMASMA90



LA *Fondation pour une Culture de Sécurité Industrielle* (FonCSI) est une fondation de recherche reconnue d'utilité publique par décret en date du 18 avril 2005. Elle a pour ambitions de :

- contribuer à l'amélioration de la sécurité dans les entreprises industrielles de toute taille, de tous secteurs d'activité;
- rechercher, pour une meilleure compréhension mutuelle et en vue de l'élaboration d'un compromis durable entre les entreprises à risques et la société civile, les conditions et la pratique d'un débat ouvert prenant en compte les différentes dimensions du risque;
- favoriser l'acculturation de l'ensemble des acteurs de la société aux problèmes des risques et de la sécurité.

Pour atteindre ces objectifs, la Fondation favorise le rapprochement entre les chercheurs de toutes disciplines et les différents partenaires autour de la question de la sécurité industrielle : entreprises, collectivités, organisations syndicales, associations. Elle incite également à dépasser les clivages disciplinaires habituels et à favoriser, pour l'ensemble des questions, les croisements entre les sciences de l'ingénieur et les sciences humaines et sociales.



Fondation pour une Culture de Sécurité Industrielle

<http://www.icsi-eu.org/>

6 allée Émile Monso – BP 34038
31029 Toulouse cedex 4
France

Téléphone : +33 (0) 534 32 32 00
Fax : +33 (0) 534 32 32 01
Courriel : contact@icsi-eu.org