

16 OCT.  
**2014**

Gayant Expo  
**DOUAI**

PROGRAMME



[www.assises-risques.com](http://www.assises-risques.com)



## PARTICIPEZ !

**Venez vous informer**, vous former, rencontrer, débattre et faire connaître vos propres initiatives. Élus, industriels, associatifs, représentants de l'État et des collectivités, représentants des salariés, bureaux d'études, vous êtes concernés par les risques industriels : Les Assises Nationales des Risques Technologiques s'organisent pour vous.

Le but de la journée est de réunir les acteurs de la prévention des risques technologiques autour de thèmes d'actualité et de réflexions de fond, d'informer chacun, de réfléchir à de nouvelles pratiques.

Les Assises Nationales sont organisées tous les 2 ans grâce à la mobilisation du réseau des DREAL, sous l'égide du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie.



## RENCONTREZ !

### STANDS

Préparez votre venue, prenez rendez-vous !  
**Venez rencontrer nos partenaires au cœur des Assises, lieu dédié.**

### RENDEZ-VOUS

#### PROFESSIONNELS

Vous êtes élu d'une commune à risques et vous avez besoin d'informations réglementaires ? Vous êtes directeur d'un site et vous souhaitez un éclairage ? Nous mettons à disposition des participants, le jour J, des espaces dédiés permettant de s'entretenir avec des inspecteurs des installations classées.

Plus d'informations à partir du 8 septembre sur le site des Assises.

### LE GRAND

#### TÉMOIN Intervention de René Amalberti en tant que grand témoin



La sécurité industrielle est l'objet de toutes les attentions. Vue de loin, elle apparaît simple, voire simpliste, dans son principe : respecter les lois et réglementations, supprimer les accidents, supprimer les incidents, supprimer les erreurs. Dans la réalité, elle n'est rien de tout cela parce qu'elle reste l'expression d'un système complexe socio-technique à forte composante humaine. Toutes les industries n'ont pas les mêmes exigences, toutes n'ont pas la même sécurité, mais toutes doivent gérer une réalité au quotidien qui ne peut se résumer à suivre des règles et des protocoles. Ce n'est pas une forme d'inconscience ou de désobéissance citoyenne volontaire, mais le résultat d'une confrontation au

### HORAIRES

#### DE LA JOURNÉE

- 08h00** ▶ Accueil et rencontres aux espaces partenaires : stands, exposition
- 09h30** ▶ Ouverture des Assises
- 10h00** ▶ Plénière
- 11h30** ▶ 7 ateliers en parallèle
- 13h00** ▶ Déjeuner sur place
- 14h30** ▶ Restitution des ateliers
- 15h00** ▶ Grand témoin : René Amalberti, Directeur de la Foncsi, Docteur en médecine et en psychologie cognitive
- 15h30** ▶ Plénière
- 17h00** ▶ Conclusions de la journée par Madame la Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie
- 17h30** ▶ Fin des Assises - Conférence de presse

Des navettes gratuites entre la gare et Gayant Expo sont mises à disposition des participants entre 8h et 9h et à partir de 17h30.

### EXPOSITION

#### SUR LES RISQUES ÉMERGENTS

France Nature Environnement, l'Ineris et la CFDT, dans un partenariat exclusif, s'associent pour créer une exposition d'une dizaine de panneaux autour des risques émergents avec un accent particulier sur les nanomatériaux, les perturbateurs endocriniens, les ondes, le climat et les OGM. En croisant les points de vue des chercheurs, des salariés et de la société civile, cette exposition qui vise le grand public veut mettre en perspective l'état de nos connaissances et les capacités d'action dans un domaine marqué par l'incertitude.



réel ; la sécurité est souvent maintenue au prix d'ajustements multiples par l'intelligence des managers et des opérateurs de proximité. L'exposé donne des clés de lecture d'une approche systémique des grands modèles de sécurité industriels (Ultra résilient, HRO, Ultrasafe), des rapports aux tutelles de ces différents modèles et des différents équilibres possibles entre une sécurité réglée (par les recommandations et exigences réglementaires) et une sécurité gérée (par l'intelligence des hommes) avec leurs conséquences sur les risques consentis.

René Amalberti est docteur en médecine et en psychologie cognitive. Depuis juin 2012, il est directeur de la Foncsi, fondation à laquelle s'adosse l'Institut pour une culture de sécurité industrielle (ICSI). Il est l'auteur de 10 livres, édités en plusieurs langues. « Piloter la sécurité. Théories et pratiques sur les compromis et arbitrages nécessaires », son dernier ouvrage, est paru en 2012 aux Éditions Springer.

[www.foncsi.org](http://www.foncsi.org)

# PLÉNIÈRE 1

## Urbanisme et risques technologiques

Les risques technologiques et l'urbanisme sont intimement liés : ils touchent à des questions de société, de planification et de renouvellement urbain, de mémoire du risque, de développement de zones économiques. Comment concilier les 3 visions que sont celles des industriels, des autorités publiques et des aménageurs ? Quels sont les outils juridiques ? Quelles sont les bonnes pratiques et les perspectives ?

### ► PILOTE

**Didier Kruger** - DREAL Languedoc-Roussillon

### ► ANIMATEUR

**Philippe Lefait** - Journaliste

### ► INTERVENANTS

**Patricia Blanc** - Directrice Générale de la Prévention des Risques, MEDDE

**Yves Blein** - Président d'AMARIS, Député-Maire de Feyzin

**Marc Kaszynski** - Directeur Général, EPF Nord-Pas-de-Calais, Président des EPF nationaux

**Jean-François Lechaudel** - Coordinateur risques technologiques, Total

**Vincent Sol** - Avocat, Lefèvre Pelletier & associés

**René Vandierendonck** - Sénateur du Nord

**Patrick Viterbo** - Président, Brownfields

## DIALOGUE

## ANTICIPATION

## BONNES PRATIQUES

## TERRITOIRES

# PLÉNIÈRE 2

## Simplification réglementaire

La simplification et l'efficacité des procédures sont plus que jamais dans les priorités : certificat de projet, autorisation unique, régime d'enregistrement... Mais comment garantir le maintien des exigences environnementales et leur proportionnalité ? Comment garantir la consultation satisfaisante du public ? Cette plénière permettra de dresser un état des chantiers engagés, et des pistes à poursuivre.

### ► PILOTE

**Marie Lecuit-Proust** - DREAL Champagne-Ardenne

### ► ANIMATEUR

**Philippe Lefait** - Journaliste

### ► INTERVENANTS

**Maryse Arditi** - Pilote réseau risques industriels, France Nature Environnement

**Jean-Louis Bal** - Président du Syndicat des Énergies Renouvelables

**Pierre Dartout** - Préfet de région Champagne Ardenne

**Philippe Goebel** - Président de l'Union des Industries Chimiques\*

**Jérôme Goellner** - Chef du service des risques technologiques, MEDDE

**Benoît Tricot** - Inspecteur général, Service Public de Wallonie

## ANALYSE

## ATELIERS FORUM

Pour débattre et proposer, construire

### MISE EN OEUVRE

#### DES PPRT

Les PPRT entrent dans une nouvelle phase, celle des mesures foncières et des travaux. Deux volets seront abordés : l'accompagnement des riverains et l'impact sur le développement économique des territoires. Quelles sont les réussites, les difficultés ? Quels enseignements des initiatives locales et les démarches expérimentales en cours ?

### ► PILOTE

**Laurent Neyer** - DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur

### ► INTERVENANTS

**Yves Blein** - Président d'AMARIS, Député-Maire de Feyzin

**Jérôme Goellner** - Chef du service des risques technologiques, MEDDE

**Blanche Guillemot** - Directrice générale, ANAH\*

**Nicolas de Warren** - Directeur des relations institutionnelles, Arkema

**Un représentant du monde associatif**

### ÉVALUATION

#### DE LA RÉGLEMENTATION

De nombreux textes ont été produits en matière de prévention des risques depuis 10 ans. L'objectif visé par la réglementation nationale et internationale a-t-il été atteint ? Le cadrage fin assuré par les circulaires et instructions a-t-il porté ses fruits ? Depuis l'instauration des Commissions de Suivi de Sites, quelle est la qualité du dialogue ?

### ► PILOTES

**Alain Liger** - Conseil général de l'économie, avec la collaboration de Claude Frantzen, consultant

### ► INTERVENANTS

**Dominique Bur** - Préfet de Région Nord-Pas-de-Calais

**Alain Richard** - Sénateur du Val-d'Oise, Pilote de la commission spécialisée sur la modernisation du droit de l'environnement

**Jean-Louis Schilansky** - Président, UFIP\*

**Chercheur**

**Un représentant du monde associatif**

### COMMUNICATION

#### ET POPULATIONS

Les dispositifs pour associer les citoyens ne touchent souvent qu'un public spécialisé. Comment mieux communiquer, en situation normale ou exceptionnelle, pour faire face aux accidents ? Quel fonctionnement des canaux non institutionnels ? Quel niveau de transparence, quelle cohérence des messages ?

### ► PILOTE

**Alain Vallet** - DRIEE Ile-de-France

### ► INTERVENANTS

**Lydie Bosc** - Secrétaire Générale Déléguée, SPIRAL

**Christine Gilloire** - Ile-de-France Environnement

**Didier Heiderich** - Président de l'Observatoire International des Crises

**Philippe Le Moing-Surzur** - Sous-directeur de la planification et de la gestion des crises, Ministère de l'Intérieur, Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion des Crises

**Jean-Paul Lecoq** - Maire de Gonfreville-l'Orcher

**Gérard Renoux** - Directeur industriel de Lubrizol France

### FACTEURS SOCIAUX

#### ORGANISATIONNELS ET HUMAINS

L'organisation d'une structure et la vigilance des hommes qui la composent constituent autant de garanties de la prévention des accidents. Comment assurer le maintien de la sécurité malgré les changements organisationnels ? Comment éviter les mauvais raccourcis, dans leurs dimensions individuelle et collective ?

### ► PILOTE

**Yannick Mathieu** - DREAL Rhône Alpes

### ► INTERVENANTS

**Jean-Paul Cressy** - Délégué Fédéral, FCE-CFDT

**Claude Frantzen** - Consultant, Risque Attitude

**André-Claude Lacoste** - Président, ICSI \*

**Anaïs Nouailles-Mayer** - Ergonome, ASN



Pour s'informer, rencontrer, comprendre

## ATELIERS TRIBUNES

### NOUVELLES ÉNERGIES

#### ET RISQUES

Le biogaz et l'hydrogène sont des énergies au cœur des projets de transition énergétique. Le développement rapide de nouvelles sources d'énergie est associé à de nouveaux risques, accidentels et chroniques. Quels sont-ils et comment les gérer ? Quel est le retour d'expérience sur ce type d'installation ? Quelles sont les perspectives d'évolution des filières hydrogène et biogaz, au regard de leurs avantages et inconvénients, dans les prochaines années ? D'autres sources d'énergie nouvelles présentent-elles aussi des risques du même ordre ?

### CANALISATIONS

#### ET RÉSEAUX

D'importantes évolutions de la réglementation, dont la réforme anti-endommagement des réseaux, visent à renforcer la sécurité des canalisations de transport et de distribution de matières dangereuses. Quel bilan en tirent les acteurs (accidentologie, économie, urbanisme) ? Quels points de progrès demeurent ?

### ► PILOTE

**Hervé Vanlaer** - DREAL Auvergne

### ► INTERVENANTS

**Jean Boesch** - MEDDE

**Jean Grenier** - Expert international

**Erwan Lemarchand** - Directeur de la coordination territoriale et de la proximité, Lille Métropole Communauté Urbaine

**Miguel Musnier** - Directeur des infrastructures linéaires, groupe Razel-Bec

**Denis Roynette**, Chef de projet à la direction technique et industrielle, GrDF

**Patrick Suffren** - Responsable prévention industrielle, SPSE

### RISQUES

#### ÉMERGENTS

Comment agir par temps de brouillard ? De nouvelles connaissances scientifiques, aux conclusions non univoques peuvent remettre en cause le développement de technologies comme celles mettant en œuvre des perturbateurs endocriniens. Cet exemple illustre la difficulté à caractériser les risques en jeu et à agir sur les sources. Quels sont les moyens de gestion que peut mettre en place l'action publique : prévention, surveillance, détection, protection ?

### ► PILOTE

**Marc Hoeltzel** - DREAL Alsace

### ► INTERVENANTS

**Cédric Bourillet** - MEDDE

**Frank Garnier** - Président, Bayer

**Michel Loubry** - Directeur, Plastics Europe (Fédération européenne de la plasturgie)\*

**Marc Mortureux** - Directeur général, ANSES

**Michèle Rivasi** - Députée européenne\*

\* sous réserve

## INFORMATIONS

### PRATIQUES

Les Assises se dérouleront le jeudi 16 octobre 2014 à Gayant Expo  
Route de Tournai - 59500 Douai. Parking Gratuit.

### Modalités d'inscription :

Bulletin d'inscription à envoyer avant le 8 octobre :

► En ligne sur [www.assises-risques.com](http://www.assises-risques.com) rubrique 'inscription'

► En retournant le bulletin :

- **par courrier** à La Créative Boutique - 139 rue des Arts - 59100 Roubaix
- **par E-mail** : [Assises@lacreativeboutique.fr](mailto:Assises@lacreativeboutique.fr)
- **par fax** au 03 62 65 80 05

### Frais d'inscription :

**Forfait de 125 €** comprenant les frais d'inscription, le déjeuner, la documentation remise le jour des Assises, les Actes.

Tarif réduit pour les associations et étudiants : 25 € sur présentation d'un justificatif.

Toute inscription envoyée est définitive et doit être réglée :

- **par chèque** à l'ordre de l'Association Nationale des Risques Technologiques
- **par virement ou mandat** (en indiquant le numéro d'inscrit ou le nom du participant dans le libellé)
- **par carte bancaire** - Paiement sécurisé en ligne

Pour les administrations payant service fait, merci de le préciser et d'envoyer un bon de commande.



Nous remercions Air Liquide, les Laboratoires Anios, Arcelarmittal, Ineos, Maxam Tan, Total, et Versalis pour leur contribution.

Avec le partenariat de l'UIC et de l'UFIP  
Organisées par le réseau du MEDDE et des DREAL

## CONTACT

Pour toute question relative aux inscriptions :

### ► La Créative Boutique

139 rue des Arts - 59100 Roubaix  
[assises@lacreativeboutique.fr](mailto:assises@lacreativeboutique.fr)  
Tél : 03 62 65 80 03

Pour toute autre information :

### ► Karine Grimault

Assises Nationales des Risques Technologiques  
DREAL - Service Risques  
44 rue de Tournai - 59000 Lille  
[contact@assises-risques.com](mailto:contact@assises-risques.com)  
Tél : 03 20 13 65 74

## COMMENT

### VENIR



► **Par train** : Gare TGV 5 min à pied.

TGV Paris-Nord - Douai : départ 7h52 - arrivée 9h00  
TGV Douai - Paris-Nord : départ 18h13 - arrivée 19h26  
[www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com) (Navette autocar gratuite)

► **Par la route** : sortie 23 de l'A21

► **Covoiturage** : un lien vers une plateforme de covoiturage est à votre disposition sur le site des Assises, rubrique informations pratiques

► **Position GPS** : 3°05'30''E - 50°22'48''N

► **Par avion** : Lille-Lesquin (25 min en voiture)  
08 91 67 32 10 - [www.lille.aeroport.fr](http://www.lille.aeroport.fr)

[www.assises-risques.com](http://www.assises-risques.com)

