

## LIEU DE LA MANIFESTATION

**Direction territoriale Méditerranée** (DterMed)  
**Amphi des 13-Vents** Pôle d'activités d'Aix-en-Provence  
avenue Albert Einstein, CS 70499 - 13593 AIX-EN-PROVENCE Cedex 3

**Modalités d'inscription**  
[francine.charton@cerema.fr](mailto:francine.charton@cerema.fr) - Tel: 04 42 24 71 96

**Renseignements techniques**  
[christophe.laroche@cerema.fr](mailto:christophe.laroche@cerema.fr) - Tel: 04 42 24 76 62

## INSCRIPTIONS EN LIGNE

**Date limite d'inscription : 9 décembre 2014**  
**Inscriptions en ligne**<sup>(1)</sup>, cliquez sur le lien ci-dessous :  
<http://enqueteur.cete-mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=74512&lang=fr>

## VENIR AU PÔLE D'ACTIVITÉS



### PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN

#### ■ Au départ d'Aix-en-Provence :

Les lignes du réseau Aix-en-bus n°4, 14, 15 et 20 au départ de la gare routière d'Aix-centre vers le pôle d'activités - Arrêt «Pôle d'activités» situé à 50 m de la DterMed du Cerema (ex CETE).

Consulter le site internet : <http://www.aixenbus.fr/>

#### ■ Au départ de la gare routière de Marseille (réseau CARTREIZE) :

- Prendre le car n°53 en direction «Aix-les-Milles/Europôle de l'Arbois» - Arrêt au «Pôle d'activités» situé à 50 m de la DterMed du Cerema

Pour plus d'informations, consulter le site internet : <http://www.lepilote.com/>

#### ■ Au départ de la gare TGV d'Aix-en-Provence ou de l'aéroport Marseille-Provence :

1) Prendre le car n°40 (réseau CARTREIZE), arrêt «Plan d'Aillane» qui se situe à 1500 m de la DterMed

2) Puis prendre le bus n°15 (réseau Aix-en-bus) direction Duranne/Europôle, arrêt «Pôle d'activités».



### EN VOITURE

#### ■ De Marseille :

Autoroute A51-E712, sortie «Luynes» direction «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

#### ■ De l'aéroport Marseille-Provence ou de la gare Aix-en-Provence TGV :

direction Aix-en-Provence, Les Milles par la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

#### ■ De Nice ou d'Aix-en-Provence :

Autoroute A8-E80 - Autoroute A51-E712 direction Marseille sortie «Les Milles» vers la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

#### ■ De Lyon :

Autoroute A8-E80, sortie «Aix, Pont de l'Arc» direction «Les Milles» par la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

#### ■ Pour en savoir plus :

Marignane Airport : <http://www.marseille.aeroport.fr/fra/index.jsp>  
Aix-en-Provence TGV : <http://www.voyages-sncf.com>

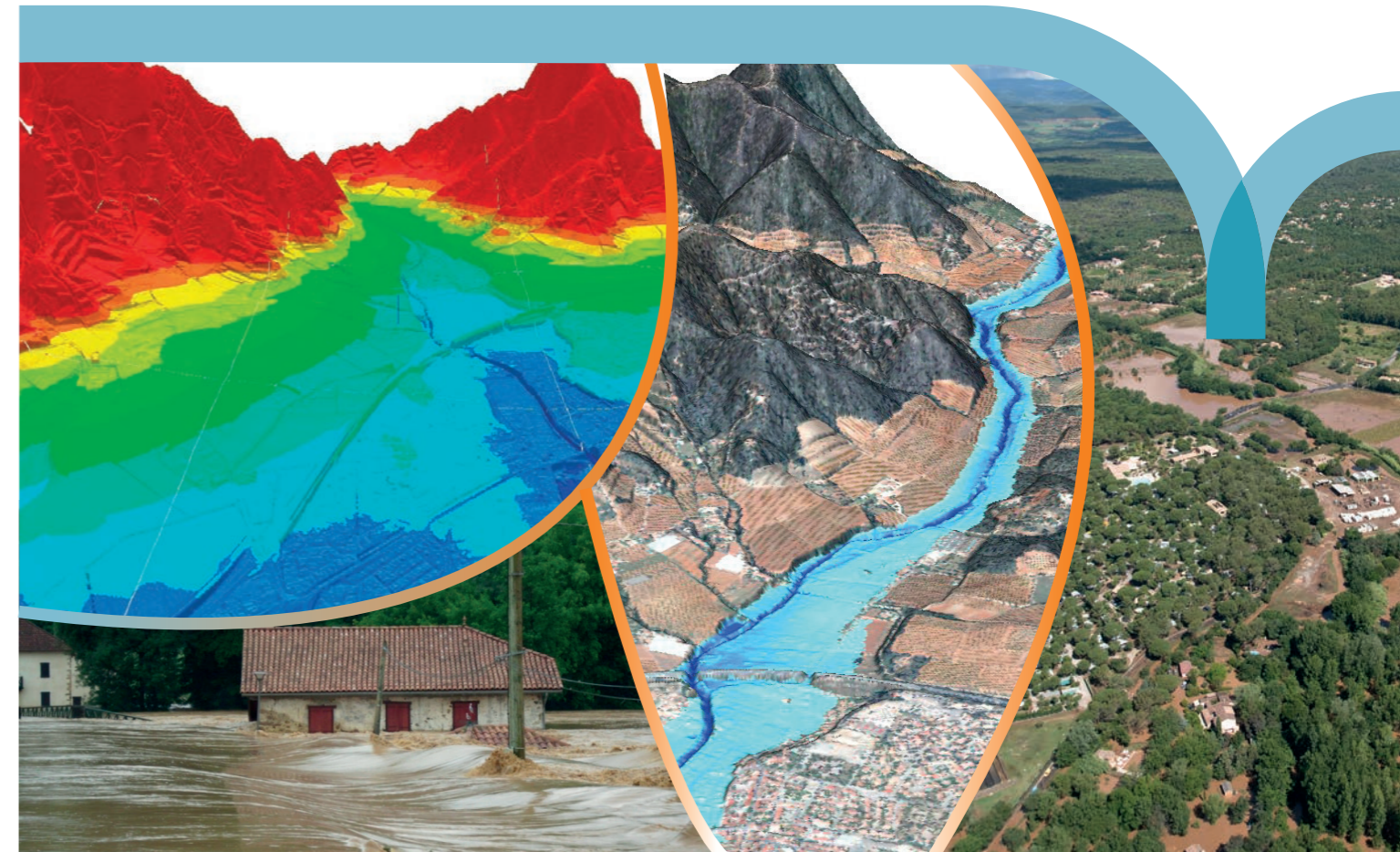
Hébergements : <http://www.aixenprovencetourism.com/aix-hôtels-2-centre.htm>

Informations générales : [http://www.cete-mediterranee.fr/fr/rubrique.php3?id\\_rubrique=100](http://www.cete-mediterranee.fr/fr/rubrique.php3?id_rubrique=100)

(1) Nous attirons votre attention sur le fait que les inscriptions au repas nécessitent l'envoi d'un chèque de 16,40€ libellé à l'ordre de la Nagram et adressé à l'attention du Service Communication (adresse de la DterMed ci-dessus).

# Les données LIDAR

utilisation pour la prévention des risques d'inondation



Réalisation graphique : Service communication de la Direction territoriale Méditerranée - novembre 2014

**Mardi 16 décembre 2014**  
**Amphi des 13-Vents**  
**Aix-en-Provence**

Journée technique sous l'égide de la **DGPR** et de la **CoTITA**,  
organisée par la direction territoriale Méditerranée

## Contexte

Dans le cadre de la mise en œuvre de la directive n°2007/60/CE du 27 octobre 2007, dite Directive Inondation, une convention a été établie entre le MEDDE/DGPR et l'IGN pour l'acquisition de données LIDAR.

Cette convention, qui arrive aujourd'hui à son terme, a ainsi permis de lever l'altimétrie de plus de 60 000 km<sup>2</sup> grâce à la technologie LIDAR. Elle a d'autre part, permis de recenser et de rassembler l'information topographique issue de la technologie LIDAR déjà disponible sur certains territoires.

## Objectifs

Cette journée sera l'occasion de faire un point sur :

- les données LIDAR acquises dans le cadre de la convention DGPR/IGN
- les utilisations qui en ont été faites dans le domaine de la prévention des inondations
- les développements et perspectives d'utilisation de ce type de donnée

## Public

Cette journée s'adresse à tous les acteurs de la prévention des risques d'inondations et de submersions marines : services de l'État, collectivités territoriales, organismes du réseau scientifique et technique, bureaux d'études...

## Programme

9h00 **Accueil des participants**

9h45 **Ouverture de la journée**  
Direction territoriale Méditerranée du Cerema  
DGPR

10h00 **Campagnes d'acquisition de données LIDAR**

La convention MEDDE/IGN : la technologie LIDAR, les données acquises (couverture, types, formats), bilan et suites

**Valérie COUÉRAUD et Alexandre PAUTHONNIER, IGN**

Le contrôle de qualité et de la précision des données LIDAR acquises : démarche générale et exemples

**Alexandre PAUTHONNIER, IGN**

Acquisition et utilisations des données LIDAR par une collectivité : retour d'expérience du Syndicat Mixte Aménagement de l'Arve et de ses Abords

**Emmanuel RENOUE, Syndicat Mixte Aménagement de l'Arve et de ses Abords**

11h15 Pause

11h30 **Démarches/outils utilisant les données LIDAR pour la production de cartes d'inondation**

Réalisation et diffusion du RGE Alti, lien avec les données LIDAR

**Alexandre PAUTHONNIER, IGN**

Production de cartes pour la Directive Inondation et les Référents Départementaux Inondation : expérience de la mission Rhône

**Pascal BILLY et Amaury VALORGUE, DREAL Rhône-Alpes/Mission Rhône**

Production à *grande échelle* de cartes d'inondations pour la Directive Inondation avec CARTINO

**Frédéric PONS, Direction territoriale Méditerranée du Cerema**

13h00 **Déjeuner**

14h15 **Développements et perspectives d'utilisation des données LIDAR**

Submersions marines : production des cartes pour la Directive Inondation, prémices de nouvelles méthodes de détection des digues, remblais ou dunes et de leurs zones protégées

**Céline TRMAL, Direction territoriale Méditerranée du Cerema**

Les données LIDAR pour la cartographie fine des inondations fluviales : quelles informations et pour quoi faire ?

**Christophe LAROCHE, Direction territoriale Méditerranée du Cerema**

Utilisation des données LIDAR très haute résolution pour le diagnostic des digues de protection : cas des digues du Guil

**Marika BOUTRY, IRSTEA**

Levé expérimental au moyen d'un LIDAR ultraléger monté sur drone : retour d'expérience sur les modalités de levé et les perspectives d'utilisation

**Ywenn DE LA TORRE, BRGM**

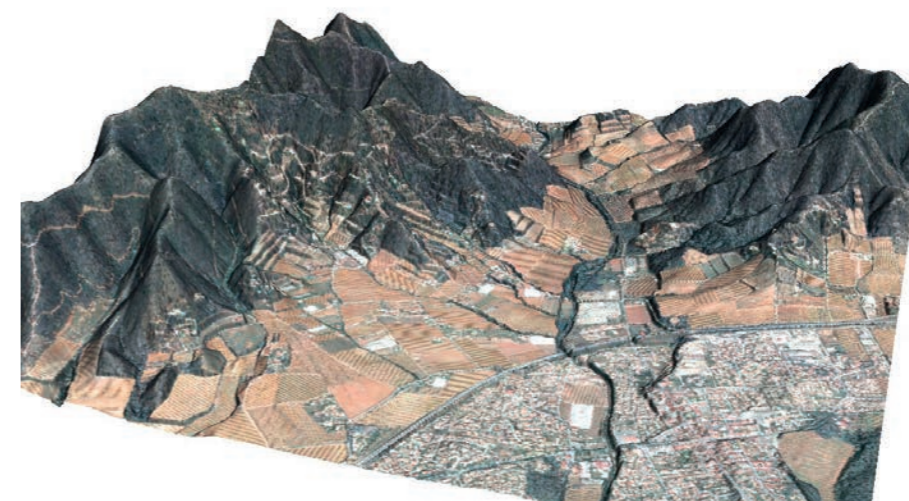
Présentation du projet de Plate-forme Nationale Inondation

**Frédéric PONS, Direction territoriale Méditerranée du Cerema**

**Bruno BADER, Direction technique Eau, mer et fleuves du Cerema**

16h45 **Conclusion de la journée**

17h00 **Fin de la journée technique**



# PLAN D'ACCÈS

