



Bâle - Séminaire du 16 octobre 2015

Projet DREILAND

Les réponses d'un projet urbain à la gestion des risques industriels



Source photo – www.iba-basel.net

Avec les PPRT, nous avons pris conscience que la question de la prévention des risques ne peut être traitée seulement à l'échelle du bâti, d'une rue, ou d'un quartier. Elle doit être intégrée dans nos politiques d'aménagement de nos territoires. Pour ce faire, nous avons besoin de nous nourrir d'exemples. C'est l'objectif du séminaire de Bâle : approfondir l'expérience d'un territoire qui a initié ce type de politique.

La démarche : A la suite de l'accident de 1986, les acteurs locaux de Bâle, Weil am Rhein, Saint-Louis, Huningue ont repensé leurs politiques d'aménagement d'un territoire marqué par une forte densité urbaine et une mixité ville-industrie. Ce processus s'est concrétisé dans le projet Dreiland qui est un projet de planification urbaine concertée d'un périmètre à cheval sur trois pays (l'Allemagne, la France et la Suisse). Ces 3 pays ont chacun leur propre réglementation en matière de prévention des risques.

Ce séminaire, structuré autour de 3 temps (une visite de terrain, une présentation du projet Dreiland et un temps d'échanges), abordera les sujets suivants :

- la mise en place d'un projet urbain à grande échelle qui permet de dépasser les facteurs parfois limitant de la mise en place de servitudes liés aux risques industriels ;
- le déplacement de sites industriels et portuaires pour rationaliser les fonctionnalités urbaines ;
- la gestion des risques majeurs (servitudes, information des riverains) du fait de la persistance de « poches urbaines » où se trouvent des sites à risque (Roche, quartier de Kleinhuningen) ;
- le lancement du projet avec pour objectif la volonté des collectivités de repenser l'avenir et le développement du territoire (création d'un label, appels à projets, concours d'idées, etc.)

Le pré-programme

Horaires & lieux		
9h00-10h IBA BASEL Voltastrasse 30, 4056 Basel, Suisse	Mot d'accueil et présentation du programme de visite	Yves BLEIN, Président de l'association AMARIS Projet IBA Basel 2020* : Monica LINDER-GUERNACCIA directrice, Dirk LOHAUS, chef de projet Equipe RESIRISK : Sandra DECELLE-LAMOTHE, coordinatrice RESIRISK, Dominik NEIDLINGER, architecte-urbaniste
10h -12h	Visite de terrain en bus	Le bus fait un circuit avec différents points de passage et d'arrêt : <ul style="list-style-type: none"> - Découverte du campus Novartis : une ville [privée] dans la ville. Un espace de recherche de pointe pour l'ensemble du groupe international Novartis. <i>Explications par Philippe CABANE, sociologue et urbaniste, stratégies urbaines Bâle.</i> - Voie verte le long d'un site PPRT et travaux de protection : le site de BASF sur la commune d'Huningue. <i>Rencontre avec Dominique BOHLY, directeur technique BASF et adjoint au maire d'Huningue et Richard HORN, directeur technique, ville de Huningue.</i> - Quartier de Kleinhuningen, vers un port tri-national. Un quartier en mutation : comment passer d'un espace industrialisé à un espace de vie mixte. <i>Explications par Thomas WALTERT, architecte-urbaniste, directeur du projet DREILAND</i> - Si le temps le permet : visite du quartier riverain de l'entreprise Roche.
12h30-14h30	DEJEUNER à l'IBA	
14h30-	Présentation du projet DREILAND	Thomas WALTERT, architecte-urbaniste, directeur du projet DREILAND
14h30-16h00	Echanges	Thèmes : <ul style="list-style-type: none"> - La planification de zones d'activités prenant en compte les risques industriels majeurs ; - Les usages du foncier et les mutations foncières ; - L'implication politico-économique tri-nationale et la mise en place d'une gouvernance ad hoc.
16h00	Synthèse de la journée	Quel aménagement des zones d'activités concernées par des risques industriels ? Par Jean-Pierre TURON, maire de Bassens et Sandra DECELLE-LAMOTHE, coordinatrice RESIRISK
16h30	CONCLUSION	

* L`IBA Basel 2020 rassemble les acteurs privés et publics de manière transfrontalière et crée des partenariats de projets encadrés par des conventions pour la mise en œuvre du projet DREILAND.